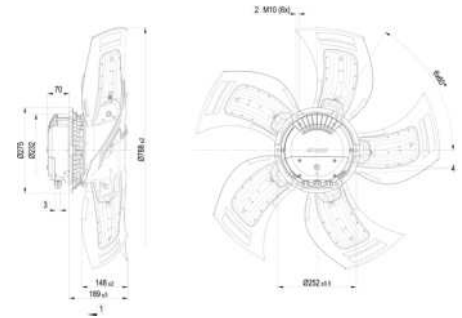


KARTA KATALOGOWA

# A3G800-AS26-09

Wentylator osiowy EC HyBlade, łopatki sierpowe (seria S)

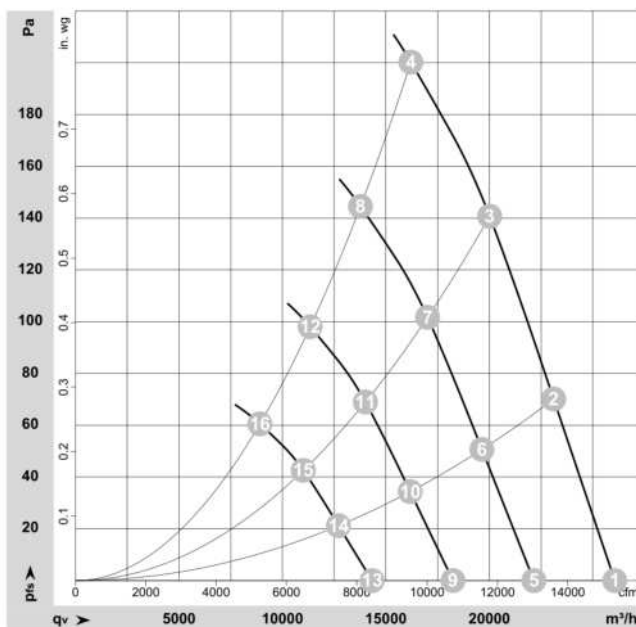
Producent: ebm-papst



| Dane znamionowe         |                        | Budowa                 |                                                            |
|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------|
| Napięcie znamionowe     | 3~ 400 V (380...480 V) | Wielkość               | 800 mm                                                     |
| Częstotliwość           | 50/60 Hz               | Silnik                 | M3G150-FF                                                  |
| Prędkość obrotowa       | 1000 obr/min           | Materiał łopatek       | wkładka z blachy aluminiowej natryskiwana tworzywem PP     |
| Pobór mocy              | 2200 W                 | Obudowa elektroniki    | odlew aluminiowy malowany na szaro                         |
| Pobór prądu             | 3,4 A                  | Liczba łopatek         | 5                                                          |
| Maks. przeciwnieśnienie | 200 Pa                 | Kierunek obrotów       | w prawo, patrząc na wirnik                                 |
| Temperatura otoczenia   | -40...+60 °C           | Stopień ochrony        | IP55                                                       |
| Regulacja obrotów       | MODBUS RTU             | Klasa izolacji         | F                                                          |
|                         |                        | Zabezpieczenie silnika | ochrona przed odwrotną polaryzacją i zablokowaniem wirnika |
|                         |                        | Łożyskowanie           | kulkowe                                                    |
|                         |                        | Podłączenie            | skrzynka zaciskowa                                         |
|                         |                        | Masa                   | 20,7 kg                                                    |

## Charakterystyka przepływowa (50 Hz)

Curvas características: caudal de aire 50 Hz



$\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

Medición: LU-205697-1

Caudal medido conforme a ISO 5801  
Categoría de instalación A. Para información detallada de la configuración del ensayo, por favor consulte a ebm-papst. Nivel sonoro lado de aspiración: LwA conforme a ISO 13347 / LpA con 1 m distancia medido al eje del ventilador. Los datos solo tienen validez bajo las condiciones de medición especificadas y podrían cambiar al variar las condiciones de montaje. En caso de divergencias con respecto a la construcción estandarizada se tienen que comprobar los valores característicos en la unidad montada.

Dane na okładce wg karty katalogowej producenta ebm-papst (oryginał na kolejnych stronach).

Dane wstępne producenta (status: provisional); producent zastrzega możliwość zmian.

## Dobór, wycena i dostawa – zapytaj LUFTBERG

tel. +48 600 100 371 · tel. +48 604 959 199

biuro@luftberg.pl · www.luftberg.pl

A3G800-AS26-09

# EC-Axialventilador - HyBlade

Palas en forma de hoz (Serie S)

## ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Sociedad comanditaria · Central Mulfingen

Juzgado de Primera Instancia Stuttgart · HRA 590344

Complementario Elektrobau Mulfingen GmbH · Central Mulfingen

Juzgado de Primera Instancia Stuttgart · HRB 590142

## Datos nominales

|                             |                   |             |
|-----------------------------|-------------------|-------------|
| Tipo                        | A3G800-AS26-09    |             |
| Motor                       | M3G150-FF         |             |
| Fase                        |                   | 3~          |
| Tensión nominal             | VAC               | 400         |
| Tensión nominal rango       | VAC               | 380 .. 480  |
| Frecuencia                  | Hz                | 50/60       |
| Tipo de estableci. de datos |                   | mb          |
| Estado                      |                   | Provisional |
| Revoluciones                | min <sup>-1</sup> | 1000        |
| Consumo de energía          | W                 | 2200        |
| Consumo de corriente        | A                 | 3,4         |
| Contrapresión máx.          | Pa                | 200         |
| Temperatura ambiente mín.   | °C                | -40         |
| Temperatura ambiente máx.   | °C                | 60          |

mb = Carga máx. · mw = Máximo grado de eficiencia · col. = Descarga libre · kv = Especificaciones del cliente · kg = Equipo del cliente  
Reservado el derecho a realizar modificaciones

## Datos conforme al Reglamento sobre diseño ecológico UE 327/2011 (EN 17166)

|                                     |   | Actual   | Predeter-minado 2015 |                                |                   |       |
|-------------------------------------|---|----------|----------------------|--------------------------------|-------------------|-------|
| 01 Eficiencia total $\eta_{es}$     | % | 44,4     | 35,7                 | 09 Consumo de energía $P_{ed}$ | kW                | 2,13  |
| 02 Categoría de instalación         |   | A        |                      | 09 Caudal $q_v$                | m³/h              | 17185 |
| 03 Categoría de eficiencia          |   | Estática |                      | 09 Aumento de presión $p_{fs}$ | Pa                | 187   |
| 04 Clase de eficiencia energética N |   | 48,7     | 40                   | 10 Revoluciones n              | min <sup>-1</sup> | 1000  |
| 05 Regulación de las revoluciones   |   | Sí       |                      | 11 Proporción específica*      |                   | 1,00  |

Establecimiento de datos en el punto de eficiencia óptimo.

El cálculo de los datos ErP se realizan con una combinación de rodete-motor y en un sistema de medición estandarizado.

\* Proporción específica =  $1 + p_{fs} / 100\,000\text{ Pa}$

LU-205697



ebmpapst

**A3G800-AS26-09**

# EC-Axialventilador - HyBlade

Palas en forma de hoz (Serie S)

## Descripción técnica

|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Masa</b>                                                                                     | 20,7 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Dimensiones</b>                                                                              | 800 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Tamaño del motor</b>                                                                         | 150                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Superficie del rotor</b>                                                                     | Lacado en negro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Material de la carcasa electrónica</b>                                                       | Fundición de aluminio, pintado en gris                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Material de las palas</b>                                                                    | Pieza insertable de chapa de aluminio, recubierta por extrusión con plástico PP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Número de palas</b>                                                                          | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Ángulo de pala</b>                                                                           | 0°                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Sentido de alimentación</b>                                                                  | V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Sentido de giro</b>                                                                          | Horario, visto desde el rotor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Tipo de protección</b>                                                                       | IP55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Tipo de aislamiento</b>                                                                      | "F"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Humedad- (F) / clase de protección del medioambiente (H)</b>                                 | H2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Indicación de temperatura ambiente</b>                                                       | Se permite un arranque ocasional a una temperatura de entre -40 °C y -25 °C. En caso de un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente negativas por debajo de -25 °C (p. ej., aplicaciones de frío), recomendamos utilizar un modelo de ventilador con rodamientos especiales para bajas temperaturas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Temperatura ambiente permitida max. admisible motor (transporte/almacenaje)</b>              | +80 °C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Temperatura ambiente permitida min. admisible motor (transporte/almacenaje)</b>              | -40 °C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Posición de montaje</b>                                                                      | Eje horizontal o rotor abajo; rotor arriba bajo consulta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Taladros agua de condensación</b>                                                            | Lado del rotor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Modo de funcionamiento</b>                                                                   | S1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Rodamiento del motor</b>                                                                     | Rodamiento de bolas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Características técnicas</b>                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mensajes operativos y de fallo por medio de LED</li> <li>- Entrada externa 15-50 V CC (parametrización)</li> <li>- Relé de aviso de alarma</li> <li>- Regulador PI integrado</li> <li>- Entradas/salidas configurables (I/O)</li> <li>- MODBUS V6.0</li> <li>- Limitación de corriente del motor</li> <li>- RFID - compatible con la norma ISO 15693</li> <li>- RS485 MODBUS-RTU</li> <li>- Arranque suave</li> <li>- Salida de tensión 3,3-24 V CC, P<sub>máx</sub> = 800 mW</li> <li>- Interfaz de control con potencial SELV seguro, separado de la red</li> <li>- Electrónica/motor protegidos contra sobretensión</li> <li>- Detección de caída de tensión/fallo de fase</li> </ul> |
| <b>Resistencia a interferencias EMC</b>                                                         | Conforme a EN 61000-6-2 (sector industrial)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Emisión de Interferencia EMC</b>                                                             | Conforme a EN 61000-6-3 (ámbito doméstico), a excepción de EN 61000-3-2 para dispositivos de uso profesional con una potencia nominal total que sea mayor a 1 kW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Tensión de contacto conforme a IEC 60990 (conexiones para medición figura 4, sistema TN)</b> | <= 3,5 mA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Conexión eléctrica</b>                                                                       | Caja de bornes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Protección del motor</b>                                                                     | Protección contra polarización inversa y protección contra bloqueo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |


**ebm-papst**

**A3G800-AS26-09**

## EC-Axialventilador - HyBlade

Palas en forma de hoz (Serie S)

|                                     |                                                                     |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>Grado de protección</b>          | I (cuando el conductor de protección está conectado por el cliente) |
| <b>Producto conforme a la norma</b> | EN 61800-5-1; CE                                                    |
| <b>Certificación</b>                | CSA C22.2 N.º 77 + CAN/CSA-E60730-1; EAC; UL 1004-7 + 60730-1       |

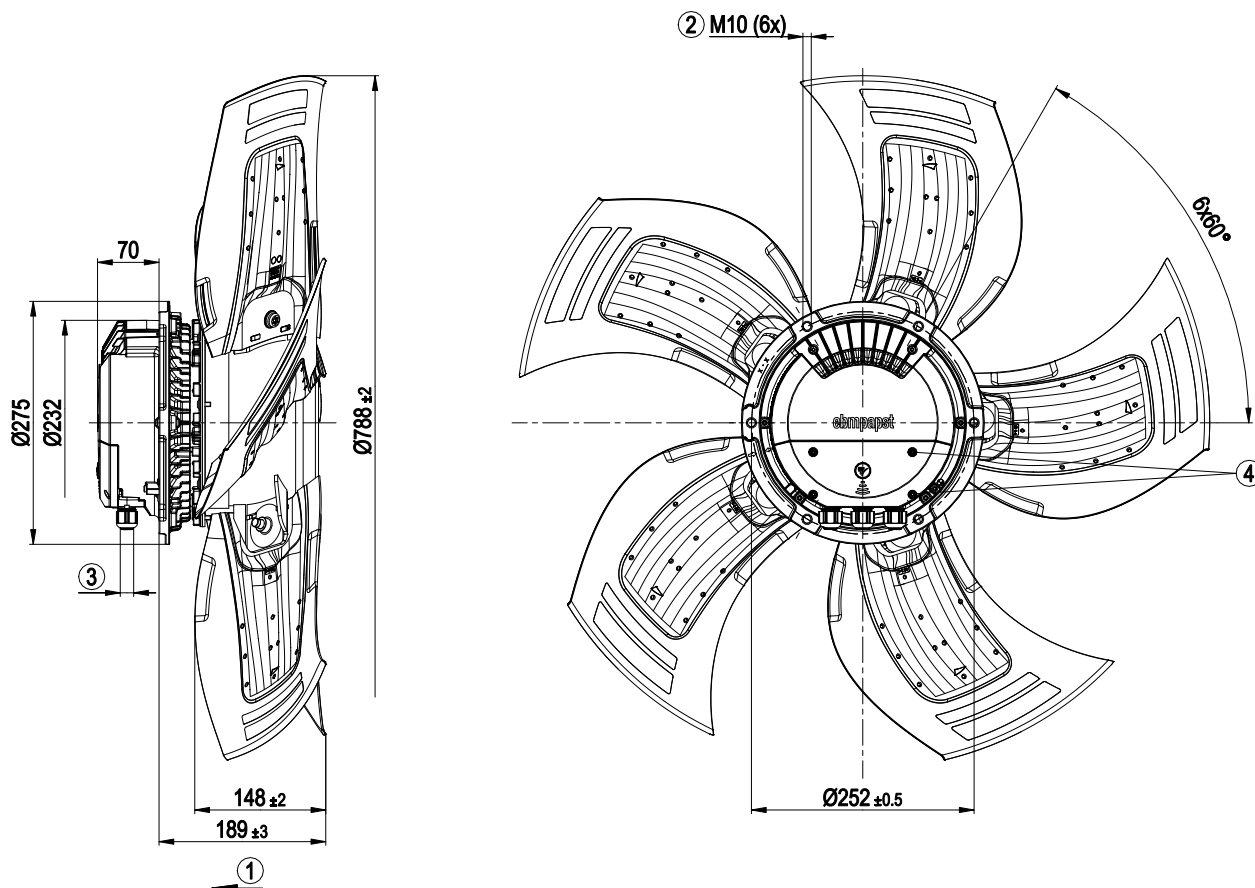


**A3G800-AS26-09**

# EC-Axialventilador - HyBlade

Palas en forma de hoz (Serie S)

## Dibujo del producto



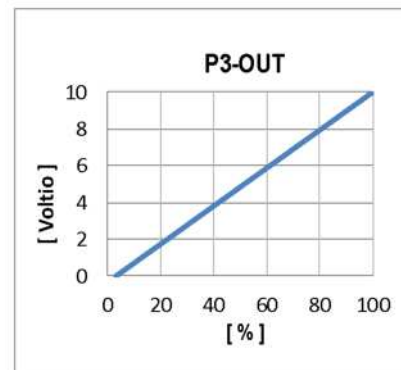
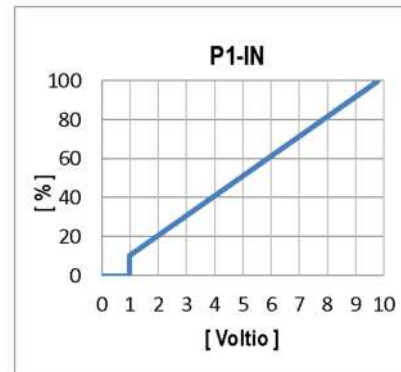
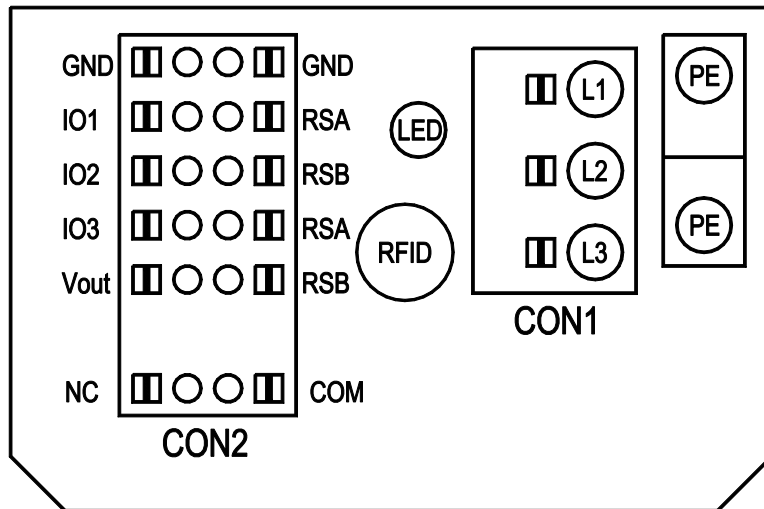
|   |                                                                   |
|---|-------------------------------------------------------------------|
| 1 | Sentido de aire "V"                                               |
| 2 | Profundidad de atornillado máx. 20 mm                             |
| 3 | Diámetro del cable mín. 4 mm, máx. 10 mm, par de apriete 4±0,6 Nm |
| 4 | Par de apriete 1,5±0,2 Nm                                         |

A3G800-AS26-09

# EC-Axialventilador - HyBlade

Palas en forma de hoz (Serie S)

## Imagen de conexión



| N.º | Conex. | Denominación | Función/asignación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|--------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | CON1   | L1, L2, L3   | Tensión de alimentación, fase, para rango de tensión véase la placa de características                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|     | PE     | PE           | Conductor de protección                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|     | CON2   | RSA          | Interfaz RS485 para MODBUS, RSA; SELV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|     | CON2   | RSB          | Interfaz RS485 para MODBUS, RSB; SELV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|     | CON2   | GND          | Masa referencia para interfaz de control, SELV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|     | CON2   | IO1          | Función parametrizable (véase la tabla «Funciones de interfaz opcionales»)<br>ajuste de fábrica:<br>entrada digital - alta, activa, función: entrada deshabilitada, SELV<br>inactiva: Pin abierto o tensión aplicada <1,5 V CC<br>activa: tensión aplicada 3,5-50 V CC<br>Función de reset: activación de reset a causa de un fallo con cambio de estado de «habilitado» a «deshabilitado» |
|     | CON2   | IO2          | Función parametrizable (véase la tabla «Funciones de interfaz opcionales»)<br>Ajuste de fábrica:<br>entrada analógica 0-10 V/PWM, Ri=100 kΩ, función: valor nominal<br>Curva característica parametrizable (véase la curva característica de entrada P1-IN), SELV                                                                                                                          |
|     | CON2   | IO3          | Función parametrizable (véase la tabla «Funciones de interfaz opcionales»)<br>ajuste de fábrica:<br>salida analógica 0-10 V, máx. 5 mA, función: número de revoluciones real<br>curva característica parametrizable (véase la curva característica de salida P3-OUT), SELV                                                                                                                 |
|     | CON2   | Vout         | Salida de tensión 3,3-24 V CC +/-5 %, Pmáx=800 mW, tensión parametrizable<br>ajuste de fábrica: 10 V CC<br>resistente a cortocircuito sostenido, alimentación para equipos externos, SELV<br>alternativa: entrada 15-50 V CC para parametrización mediante MODBUS sin tensión de red                                                                                                       |
|     | CON2   | COM          | Relé de estado, contacto libre de potencial, conexión común, capacidad de carga del contacto 250 V CA/ 2 A (AC1) mín. 10 mA, aislamiento reforzado para la red y la interfaz de control                                                                                                                                                                                                    |



ebmpast

# EC-Axialventilador - HyBlade

### Palas en forma de hoz (Serie S)

| N.º | Conex. | Denominación | Función/asignación                                                                                                  |
|-----|--------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | CON2   | NC           | Relé de estado, contacto libre de potencial; contacto de reposo en caso de error                                    |
|     |        | LED          | Verde = estado correcto, listo para el funcionamiento<br>Naranja = estado de advertencia<br>Rojo = estado de avería |
|     |        | P1-IN        | curva característica de entrada                                                                                     |
|     |        | P3-OUT       | curva característica de salida                                                                                      |

## Ocupación de bornes/conectores

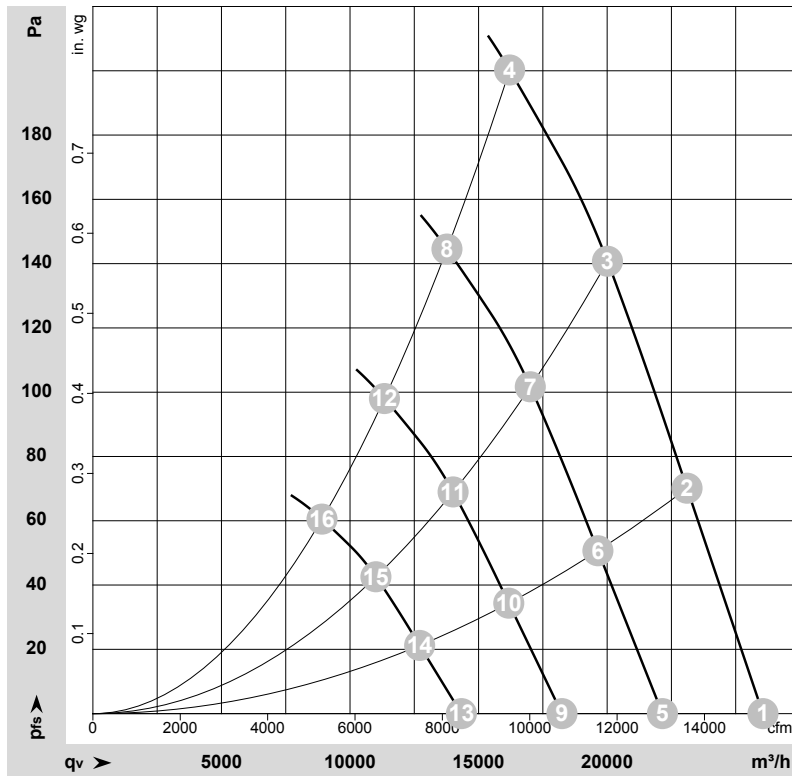
|                                                                           |                                           |                                           |                          |                                                                                             |          |                   |            |                      |            |                                |            |                                                            |            |                                         |            |                          |            |                              |            |                                 |          |                                |          |                      |          |                                   |          |                                     |          |                  |                                 |                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|------------|----------------------|------------|--------------------------------|------------|------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------|------------|--------------------------|------------|------------------------------|------------|---------------------------------|----------|--------------------------------|----------|----------------------|----------|-----------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| additional functions see EC Control Software, Fan-Set-App, ification V6.0 | configurable IO functions: normal/inverse | MODBUS Register for IO mode configuration | electrical specification |                                                                                             | OUTPUT   |                   |            |                      |            |                                |            |                                                            |            |                                         |            |                          |            |                              |            |                                 |          |                                |          |                      |          |                                   |          |                                     |          |                  |                                 |                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|                                                                           |                                           |                                           | input                    | not active: pin open or applied voltage < 1.5VDC<br>active: applied voltage 3.5-50VDC, SELV | D158 [0] | source: set value | D101 [...] | source: sensor value | D147 [...] | switch: parameter set: #1 / #2 | D104 [...] | switch: control function: heating (pos.)<br>cooling (neg.) | D12E [...] | switch: direction of rotation: cw / ccw | D148 [...] | switch: set value source | D16C [...] | switch: fan enable / disable | D16A [...] | (selected directly via IO mode) | D130 [0] | signal: fan modulation level % | D130 [1] | signal: actual speed | D130 [2] | signal: system modulation level % | D130 [5] | signal: remote control output 0-10V | D130 [1] | signal: tach out | (selected directly via IO mode) | (selected directly via IO mode) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

A3G800-AS26-09

# EC-Axialventilador - HyBlade

Palas en forma de hoz (Serie S)

## Curvas características: caudal de aire 50 Hz



$\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

Medición: LU-205697-1

Caudal medido conforme a ISO 5801  
Categoría de instalación A. Para información detallada de la configuración del ensayo, por favor consulte a ebm-papst. Nivel sonoro lado de aspiración: LwA conforme a ISO 13347 / LpA con 1 m distancia medido al eje del ventilador. Los datos solo tienen validez bajo las condiciones de medición especificadas y podrían cambiar al variar las condiciones de montaje. En caso de divergencias con respecto a la construcción estandarizada se tienen que comprobar los valores característicos en la unidad montada.

## Valores medidos

|    | Dif. | U   | f  | n                 | P <sub>ed</sub> | I    | q <sub>v</sub> | P <sub>fs</sub> | q <sub>v</sub> | P <sub>fs</sub> |
|----|------|-----|----|-------------------|-----------------|------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
|    |      | V   | Hz | min <sup>-1</sup> | W               | A    | m³/h           | Pa              | cfm            | in. wg          |
| 1  | 3~   | 400 | 50 | 1000              | 1539            | 2,46 | 26060          | 0               | 15340          | 0,00            |
| 2  | 3~   | 400 | 50 | 1000              | 1785            | 2,81 | 23105          | 70              | 13600          | 0,28            |
| 3  | 3~   | 400 | 50 | 1000              | 2004            | 3,13 | 20015          | 140             | 11780          | 0,56            |
| 4  | 3~   | 400 | 50 | 1000              | 2200            | 3,40 | 16210          | 200             | 9540           | 0,80            |
| 5  | 3~   | 400 | 50 | 850               | 945             | 1,51 | 22150          | 0               | 13040          | 0,00            |
| 6  | 3~   | 400 | 50 | 850               | 1096            | 1,73 | 19640          | 51              | 11560          | 0,20            |
| 7  | 3~   | 400 | 50 | 850               | 1231            | 1,92 | 17010          | 102             | 10010          | 0,41            |
| 8  | 3~   | 400 | 50 | 850               | 1332            | 2,08 | 13770          | 145             | 8105           | 0,58            |
| 9  | 3~   | 400 | 50 | 700               | 528             | 0,84 | 18240          | 0               | 10735          | 0,00            |
| 10 | 3~   | 400 | 50 | 700               | 612             | 0,96 | 16175          | 34              | 9520           | 0,14            |
| 11 | 3~   | 400 | 50 | 700               | 687             | 1,07 | 14010          | 69              | 8245           | 0,28            |
| 12 | 3~   | 400 | 50 | 700               | 744             | 1,16 | 11340          | 98              | 6675           | 0,39            |
| 13 | 3~   | 400 | 50 | 550               | 256             | 0,41 | 14335          | 0               | 8435           | 0,00            |
| 14 | 3~   | 400 | 50 | 550               | 297             | 0,47 | 12710          | 21              | 7480           | 0,08            |
| 15 | 3~   | 400 | 50 | 550               | 333             | 0,52 | 11005          | 43              | 6480           | 0,17            |
| 16 | 3~   | 400 | 50 | 550               | 361             | 0,56 | 8910           | 61              | 5245           | 0,24            |

Dif. = Conexión · U = Tensión de alimentación · f = Frecuencia · n = Revoluciones · P<sub>ed</sub> = Consumo de energía · I = Consumo de corriente · q<sub>v</sub> = Caudal · p<sub>s</sub> = Aumento de presión



ebm-papst